

RENAULT 5 GT TURBO 1550 CC

Tarifs au 01/03/2015

	Réf		Prix HT €
Culasse / Remplissage			
	20 08 212	Jeu soupapes Echappement + Admission Ø34-28	215.87
	20 08 213	Jeu soupapes Echappement + Admission Ø37-29	292.70
	20 09 206	Jeu coupelles légères de soupapes	162.80
	10 10 200	Jeu ressorts intérieurs hauts régimes	41.92
	10 10 204	Jeu ressorts extérieurs hauts régimes	113.53
	10 11 207	Culasse complète soupapes 34 et 28 en échange	1 365.58
	10 11 208	Culasse complète soupapes 37 et 29 en échange	1 449.50
Ensemble mobile moteur			
	20 19 202	Baguage pieds de bielles	280.38
	20 19 205	Jeu bielles choc penning-équerrage-mise au poids	221.35
	20 19 208	Allègement vilebrequin	206.59
	20 19 209	Equilibrage vilebrequin volant	152.10
	15 19 215	Allègement volant moteur	101.83
	20 19 218	Réalésage du bloc moteur	579.55
	20 19 221	Baguage du bloc arbre à cames	446.06
	10 20 220	Jeu pistons forgés Ø80	912.00
	10 23 223	Jeu segments turbo	171.00
	15 25 202	Jeu chemises haute résistance	940.00
	20 27 201	Bielles forgées + Vis	1 320.00
AAC			
		Arbre à cames neuf	405.00
	20 33 217	Arbre à cames en échange	199.10
Etanchéité			
	20 41 205	Joint de culasse	61.83
Suralimentation			
	15 48 202	Turbo modifié en échange	647.91
	15 48 204	Turbo évolution en échange	1 072.00
	15 50 213	Echangeur	859.81
Carburant			
	15 56 209	Carburateur modifié en échange	143.30
Circuit huile			
	10 69 202	Pompe à huile gros débit	358.00
		69202c Déconsignation pompe à huile	-20.00
Coussinets			
	20 83 202	Jeu coussinets bielles standard	33.23
	20 83 209	Jeu coussinets paliers standard	40.50
	10 83 214	Jeu cales latérales standard	18.75
Divers			
	10 83 223	Collecteur 4 en 1	686.00

TARIF 1H Main d'oeuvre = 66.00 € HT

AAC/ Culasse/ Bloc en échange - nous travaillons sur vos pièces