

RENAULT 5 TURBO 1397 CC

Tarifs au 01/03/2015

Tarifs au 0			
	Réf		Prix HT €
		Culasse / Remplissage	
20	08 211	Jeu soupapes Echappement + Admission Ø40-35	489.36
20	09 205	Jeu coupelles légères de soupapes	162.80
10	10 200	Jeu ressorts intérieurs hauts régimes	41.92
10	10 204	Jeu ressorts extérieurs hauts régimes	113.53
	10 200	Ressorts avant + Coupelles	197.00
10	11 205	Culasse complète soupapes 40 et 35 en échange	1 365.58
		Ensemble mobile moteur	
20	19 205	Jeu bielles choc penning-équerrage-mise au poids	221.35
20	19 208	Allègement vilebrequin	206.59
20	19 209	Equilibrage vilebrequin volant	152.10
15	19 215	Allègement volant moteur	101.83
20	19 221	Baguage du bloc arbre à cames	446.06
10	20 218	Jeu pistons forgés Ø76 ou 77	912.00
10	23 222	Jeu segments turbo	171.00
15	25 201	Jeu chemises "fonte" haute résistance	828.00
20	27 201	Bielles forgées + Vis	1 320.00
20	83 201	Jeu coussinets bielles standard	38.50
20	83 208	Jeu coussinets paliers standard	40.50
10	83 214	Jeu cales latérales standard	18.75
		AAC	
20	33 216	Arbre à cames en échange	199.10
		Etanchéité	
20	41 207	Joint de culasse	138.00
20	42 205	Pochette moteur complète	268.00
		Suralimentation	
15	48 213	Turbo 260 CV (sur turbo en bon état) en échange	960.43
15	50 214	Echangeur pour 240/250 cv	1 225.69
		Carburation	
20	55 200	Modification doseur/distributeur injection	490.50
25	55 202	Modification débimètre d'air	373.45
		Circuit huile	
10	69 202	Pompe à huile gros débit	358.00
	69202c	Déconsignation pompe à huile	-20.00
		Divers	
15	83 217	Passage allumeur au banc	86.13
10	83 221	Collecteur 4/1 "Cévennes" Inox	820.00
10	83 222	Collecteur 4/1 "Tour de corse"inox	820.00
		Amortisseurs BILSTEIN arrière filetés rotulés / la paire	595.00
		Amortisseurs BILSTEIN avant filetés rotulés / la paire	595.00
		Embrayage spécifique	Nous consulter
		Tôle anti désamorçage bas-carter	Nous consulter